

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Колледж ФГБОУ ВО УГЛТУ
(Уральский лесотехнический колледж)

УТВЕРЖДЕНО:

Директором
колледжа ФГБОУ ВО УГЛТУ
Пономарёвой М.А.

« ____ » _____ 20 ____ № _____
(в составе ППССЗ)

**ПП.01.01 РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ
ПРАКТИКИ**

ПМ.01. «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»

23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Екатеринбург, 2020

Программа Производственной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Разработчик(и): **Кузнецов С.Н. преподаватель**

Программа рассмотрена на заседании ЦК профессиональных дисциплин

протокол № 3 от «11» марта 2020 г.

Председатель



(подпись)

Сергеев В.В.

(Фамилия И.О.)

Программа одобрена на заседании методического совета

протокол № 3 от «27» марта 2020 г.

Заместитель директора по учебной работе

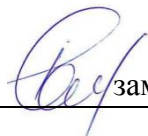


(подпись)

Зырянова М.В.
(Фамилия И.О.)

СОГЛАСОВАНО

ООО «Автобан»



заместитель генерального директора К.А. Ткачев

(Подпись работодателя, должность, ФИО)

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	6
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	13
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	14

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Цель и планируемые результаты прохождения практики

Целью производственной практики по профессиональному модулю является формирование у обучающихся умений, приобретение профессионального практического опыта по основному виду деятельности ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» МДК 01.01 «Устройство автомобилей» МДК 01.02 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»

Результатом учебной практики является освоение следующих компетенций:

Код	Наименование профессиональных компетенций
ПК.1.1.	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК.1.2.	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.
ПК.1.3.	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

Код	Наименование общих компетенций
ОК.1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК.2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК.3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК.4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК.5.	Использовать информационно-коммуникативные технологии в профессиональной деятельности.
ОК.6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК.7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК.8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК.9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

1.2. Количество часов на освоение программы производственной практики по ПМ.01.01

Всего: 432 часа .

1.1.3. В результате освоения профессионального модуля студент должен:

Иметь практический опыт	<ul style="list-style-type: none"> - выполнять разборку и сборку агрегатов и узлов автомобиля; - проводить технический контроль эксплуатируемого транспорта; - осуществлять техническое обслуживание и ремонт автомобилей
уметь	<ul style="list-style-type: none"> - выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ; - снимать и устанавливать агрегаты и узлы автомобиля; - определять неисправности и объем работ по их устранению и ремонту; - определять способы и средства ремонта; - применять диагностические приборы и оборудование; - использовать специальный инструмент, приборы, оборудование; - оформлять учетную документацию; - производить текущий, средний и капитальный ремонт, монтаж, проверять, - регулировать и испытывать средней сложности оборудование, силовые установки, агрегаты, автомобили, ответственные узлы и механизмы. производить слесарную обработку и шабрение деталей и узлов с точностью по 8-11 квалитетам. - производить ремонт и монтаж крупногабаритного оборудования под руководством слесаря-ремонтника более высокой квалификации. - выполнять работы с применением механизированных инструментов, приспособлений сверлильных станков; - читать рабочие чертежи деталей и сборочные чертежи; правильно организовывать и содержать рабочее место; - экономно расходовать материалы и электроэнергию; - применять наиболее целесообразные и производительные способы работы и современные методы организации труда; - выполнять требования безопасности труда, пожарной безопасности и правила внутреннего распорядка.
знать	<ul style="list-style-type: none"> - устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей; - назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых автомобилей; - технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов виды и методы ремонта; - способы восстановления деталей - устройство, назначение и принцип работы ремонтируемого оборудования, силовых установок, агрегатов, автомобилей - приемы слесарной обработки, ремонта и сборки деталей, узлов, механизмов и оборудования. - основные свойства обрабатываемых материалов. - устройство универсальных и специальных приспособлений и контрольно-измерительного инструмента средней сложности. - правила чтения рабочих чертежей деталей, сборочных чертежей и кинематических схем. - требования безопасности труда и пожарной безопасности. - основы гигиены труда, производственной санитарии и личной гигиены.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Производственная практика	
Виды работ	Кол-во ч
1.Ознакомление с предприятием. Инструктаж по охране труда.	40
<p>Ознакомление с правилами внутреннего распорядка. Инструктаж по охране труда. Ознакомление с локальными актами предприятия. Определение мест прохождения практики на участках и цехах предприятия. Изучение структуры предприятия и управления. Изучение схемы организации и управления производством технического обслуживания и ремонта подвижного состава. Изучение функций и взаимосвязей отделов и служб, отделений и цехов инженерно- технической службы предприятия. Изучение должностных инструкций руководителей и специалистов. Изучение общей схемы технологического процесса технического обслуживания и ремонта автотранспорта. Изучение вопросов планирования деятельности инженерной службы и ее финансирования. Изучение производственно-технической базы. Изучение производственно-технологических процессов участков, отделений и цехов по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта. Изучение нормативной производственно-технической и отчетной документации инженерной службы предприятия. Изучение технико-экономических показателей предприятия. Изучение производственно- технических и экономических показателей работы инженерной службы предприятия.</p>	
2.Технический контроль эксплуатируемого автомобильного транспорта	140
<p>Для АТП. Изучение работы контрольно-технического пункта АТП. Изучение должностных обязанностей механика КТП. Проверка наличия удостоверения на право управления транспортным средством, путевых листов и другой документации. Работа с путевыми листами водителей ТС (отметка фактического времени выезда на линию и возвращения с линии; удостоверение подписью исправности ТС). Осуществление технического надзора за состоянием парка автомобилей и прицепов на линии. Участие в организации технической помощи, буксировки транспортного средства на место стоянки, при получении сообщения о неисправности транспортного средства на линии. Для СТОА. Изучение работы участка приемки в ремонт (отдела сервисного обслуживания) и общей диагностики автомобилей. Изучение должностных обязанностей мастера-приемщика, мастера-диагноста.</p>	

<p>Встречает клиентов, производит предварительную диагностику поломок автомобиля со слов клиента.</p> <p>Делает предварительную оценку работ и знакомит клиента с предполагаемой стоимостью работ, с соблюдением деловой этики и культуры общения с клиентами.</p> <p>Оформление заказа-наряда по заявке клиента, журнала регистрации оформления заказ-нарядов.</p> <p>Для АТП.</p> <p>Проверка комплектность ТС, обязательное наличие противопожарного инвентаря, внешний вид ТС.</p> <p>Осуществление контроля за техническим состоянием подвижного состава при выезде его на линию в соответствии с техническими картами проверки.</p> <p>Обеспечение выпуска подвижного состава на линию в соответствии с графиком.</p> <p>Выпуск на линию только технически исправных ТС в соответствии с требованиями инструкций, ПДД, ГИБДД.</p> <p>Осмотр транспортных средств на контрольно-техническом пункте и проверка:</p> <ul style="list-style-type: none"> • комплектности транспортного средства, его состояние, внешний вид облицовки радиатора, кузова (кабины и платформы); • наличия и комплектности аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки, средств индивидуальной защиты водителей при перевозке опасных и вредных веществ специальными автомашинами; • на транспортных средствах для перевозки легковоспламеняющихся веществ проверяется наличие двух пенных огнетушителей, ящика с песком, лопаты и кошмы, исправность заземления и металлизации шлангов; • на транспортных средствах для перевозки людей проверяется отсутствие посторонних предметов в салоне кузова, исправность освещения, правильность закрепления скамеек, исправность замков дверей и люков, наличие лесенки, а также установка двухсторонней сигнализации; • соответствия двигателя конструкции завода-изготовителя; • пломбы спидометрового оборудования; • тягово-сцепного и опорно-сцепного устройства автомобилей-тягачей и прицепных звеньев, а также предусмотренных их конструкцией страховочных тросов; • работоспособности замков дверей, запоров бортов аварийных выходов; • наличия зеркала заднего вида, работы звукового сигнала; • установки предметов декоративного оборудования, уменьшающих обзорность с места водителя; • стеклоочистителя и омывателя стекол; • внешних и внутренних световых приборов; • работы механизмов регулировки положения сидения водителя; • аварийные выходы и устройства приведения их в действие; • работы сигнала аварийной остановки или наличие знака аварийной остановки; • работы устройства обогрева и обдува ветрового стекла; • наличие грязезащитных фартуков и брызговиков; • противооткатные устройства (не менее двух); • исправность стеклоомывателей и стекло-очистителей; • наличие буксировочного троса, шансового инструмента и других средств, предусмотренных при перевозке грузов. 	
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

<p>Для СТОА. Осмотр и диагностика автомобиля. Выполнение точных расчетов и определение клиенту стоимости работ. По согласованию со сменным мастером определение сроков выполнения работ, сообщение о предполагаемых сроках работ клиенту и уточнение стоимости работ для клиента. Оформление заказ-наряда.</p> <p>Для АТП. Осуществление контроля за техническим состоянием подвижного состава при выезде его на линию в соответствии с техническими картами проверки. Выпуск на линию только технически исправных ТС в соответствии с требованиями инструкций, ПДД, ГИБДД. Осмотр транспортных средств на контрольно-техническом пункте и проверка:</p> <ul style="list-style-type: none"> • отсутствия подтекания масла, топлива, воды, тормозной жидкости; • состояние рулевых тяг и шаровых соединений, тросов, шлангов, трубопроводов, тормозов, рамы и рессор, шин, сцепного устройства, освещения и работы стеклоочистителей; • эффективности торможения транспортного средства и прицепа; • равномерности торможения всех колес; • герметичности пневматической и гидравлической системы тормозов; • работы манометра системы конструкции завода-изготовителя; • работы стояночного тормоза; • величины люфта рулевого колеса; • легкости вращения рулевого колеса; • надежности крепления колонки рулевого колеса, картера рулевого механизма и шплинтовки мест соединения деталей; • работы гидроусилителя руля; • износа протектора; • соответствия шин по размеру и допустимой нагрузке; • целостности протектора; • сходимость управляемых колес; • надежности закрепления колес на ступице; давление в шинах; • наличие инородных предметов между сдвоенными шинами. • содержания СО или дымности; • исправности глушителя; • герметичности топливной системы; • легкости включения передачи КПП без затруднений и шума, самопроизвольного выключения передач и пробуксовки сцепления; • вибрации и крепление карданной передачи. <p>Для СТОА. Получение автомобилей от клиентов, оформление приемо-сдаточного акта к заказ-наряду.</p>	
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

<p>Постановка автомобиля на пост обслуживания и его передача сменному мастеру. Контроль за распределением автомобилей на ремонт и обслуживания по участкам. Для АТП. Осуществление контроля за техническим состоянием подвижного состава при возвращении с линии в соответствии с техническими картами проверки (выявление причин неисправностей транспортных средств, определение характера и объема ремонтных работ, и принятие мер по устранению неисправностей). Замер количества топлива в баках ТС при возвращении с линии. Заполнение «Листка учета ТО и ремонта автомобилей», «Ремонтного листка», акта о повреждениях АТС, журнала «Заявочный ремонт ТС» и других первичных документов. Осуществление технического надзора за состоянием парка автомобилей и прицепов в отстое. Ведение учета местонахождения ТС внутри предприятия. Осуществление контроля за качеством и своевременностью прохождения ТС технического обслуживания. Участие в приеме нового подвижного состава, Участие в подготовке предложений на списание отслуживших срок автомобилей, а также в списании автомобилей и сдачи агрегатов, шин и автомобилей в ремонт. Для СТОА. Осуществление контроля за соблюдением полного перечня выполненных работ по автомобилю. Осуществление контроля качества и объема выполненных работ и оказанных услуг. Ведение учета отремонтированных автомобилей и оказанных услуг. Обеспечение надлежащей сохранности автомобилей, принятых на обслуживание.</p>	
<p>3. Организация и проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта</p>	140
<p>Изучение и анализ имеющейся на предприятии нормативно-технологической документации. Участвует в работе по планированию производства технического обслуживания, текущего ремонта, диагностики автомобилей. Расчет годового объема работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств:</p> <ul style="list-style-type: none"> • определение производственной программы всех видов технического обслуживания и ремонта подвижного состава предприятия; • расчет коэффициента технической готовности автомобиля; • расчет коэффициент использования (выпуска) автомобилей; • определение годового пробега автомобилей по АТП (всего парка автомобилей); • определение количества технических обслуживаний автомобилей по АТП в год; • определение количества целевых диагностических воздействий по АТП в год; • определение суточной программы ТО по парку; • расчет годового объема постовых работ зоны ТО и текущего ремонта; • расчет годового объема вспомогательных работ; <p>расчет годового объема работ специализированного участка (отделения). Изучение технологического процесса работы постов в зоне технического обслуживания автомобилей АТП. Анализ причин неудовлетворительной эффективности работ по ТО и ремонту автотранспортных средств.</p>	

Разработка организационно-технологических мероприятий, направленных на совершенствование организации и управления производством, способствующих повышению производительности труда, качеству выполняемых работ, обеспечивающих для исполнителей безопасные и благоприятные условия труда, снижение простоев подвижного состава АТП.

Выбор методов организации и управления производством с целью совершенствования технологического процесса технического обслуживания и ремонта автотранспорта предприятия.

Изучение и анализ режима труда и отдыха рабочих зоны ТО и ТР.

Внесение предложений по внедрению более рационального режима труда и отдыха на одном из производственных участков.

Изучение распределения рабочих по постам, специальностям, квалификации на специализированных участках (отделениях) зоны ТО и текущего ремонта автотранспортных средств предприятия.

Расчет численности производственных рабочих.

Расчет количества постов.

Внесение предложений по распределению рабочих на участке по постам, специальностям, квалификации и целесообразного их использования.

Установка производственных заданий и осуществление производственных инструктажей.

Участие в тарификации работ и рабочих.

Изучение технологического оборудования и оснастки, используемых на специализированных участках (отделениях) зоны ТО и текущего ремонта автотранспортных средств предприятия.

Подбор технологического оборудования, расчет производственных площадей одного из участков.

Участие в приеме и установке нового технологического оборудования, проверке и установлении его оптимального режима работы, способствующего его эффективному использованию, в разработке инструкций по технической эксплуатации.

Изучение условий работы технологического оборудования, отдельных деталей и узлов с целью выявления причин их преждевременного износа.

Обеспечение технически правильной эксплуатации, безаварийной и надлежащей работы всех видов технологического оборудования и технологической оснастки, безопасных и здоровых условий труда, своевременного и качественного ремонта и ТО.

Подготовка для предъявления органам государственного надзора подъемных механизмов и других объектов государственного надзора.

Участие в подготовке предложений на списание отслуживших срок механизмов и оборудования.

Расчет механизации производственных процессов ТО и ТР автомобилей.

Участие в работе по совершенствованию технологии, механизации и автоматизации производственных процессов, предупреждению брака.

Обеспечение реализации данных мероприятий.

Участие в проведении работ по аттестации и рационализации рабочих мест, во внедрении средств механизации тяжелых физических и трудоемких работ

Изучение организации технического контроля ТО и ремонта автомобильного транспорта на предприятии.

Выбор методов оценки контроля качества технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта.

Изучение и анализ организации охраны труда, техники безопасности и промышленной санитарии на предприятии.

Разработка мероприятий по улучшению организации охраны труда, техники безопасности и промышленной санитарии на предприятии.

Участие в разработке инструкций по технике безопасности по должностям и видам работ.

Изучение обеспечения промышленной безопасности и охраны природы инженерной службой предприятия.

Изучение и участие в разработке мероприятий по обеспечению охраны природы.

Осуществление выполнения работ по диагностированию автотранспортных средств:

- оформление технической документации по выдаче и приему работы, нарядам, сменным заданиям и др.;
 - обеспечение правильной и безопасной организации работ (не допускается загромождение рабочих мест, проходов и проездов, прилегающих территорий);
 - контроль соблюдение рабочими технологических процессов, оперативное выявление и устранение причины их нарушения;
 - обеспечение выполнения плановых заданий в установленные сроки;
 - оказание помощи рабочим в замерах показателей технического состояния узлов, агрегатов, систем автотранспорта при диагностике;
- заполнение «Листка учета ТО и ремонта автомобилей», «Ремонтного листка».

Осуществление выполнения работ по техническому обслуживанию автомобилей на участках зоны ТО предприятия:

- составление заявок на запасные части, агрегаты, детали, материалы, инструменты;
- участие в своевременном обеспечении участков технической документацией;
- контроль за поступлением шин, горюче-смазочных и других эксплуатационных материалов;
- обеспечение безопасного хранения горюче-смазочных материалов, спиртов, кислот;
- оформление технической документации по выдаче и приему работы, нарядам, сменным заданиям и др.;
- обеспечение правильной и безопасной организации работ (не допускается загромождения рабочих мест, производственных помещений, проходов и проездов, прилегающих территорий, складов);
- контроль соблюдение рабочими технологических процессов, трудовой дисциплины, техники безопасности, оперативное выявление и устранение причины их нарушения;
- обеспечение выполнения плановых заданий в установленные сроки, снижения стоимости технического обслуживания при высоком качестве работ;
- обеспечение соблюдения установленных норм расхода топливо-смазочных материалов.

Осуществление выполнения работ по ремонту автомобилей, агрегатов и шин, изготовлению и восстановлению запасных частей и деталей на участках зоны текущего ремонта предприятия:

- составление заявок на запасные части, агрегаты, детали, материалы, инструменты и контроль за их поступлением;
- участие в своевременном обеспечении участков технической документацией;
- оформление технической документации по выдаче и приему работы, нарядам, сменным заданиям и др.;
- обеспечение правильной и безопасной организации работ (не допускается загромождения рабочих мест, производственных помещений, проходов и проездов, прилегающих территорий, складов);
- контроль соблюдение рабочими технологических процессов, трудовой дисциплины, техники безопасности, оперативное выявление и устранение причины их нарушения;
- обеспечение выполнения плановых заданий в установленные сроки, снижения стоимости ремонта при высоком качестве ремонтных работ;
- оказание помощи рабочим в разборке агрегатов, узлов и механизмов автомобилей;
- оказание помощи рабочим в проверке технического состояния деталей, сортировке деталей по маршрутам восстановления с помощью карт дефектовки, составление дефектных ведомостей;
- оказание помощи рабочим в комплектовании деталей, сборке агрегатов, узлов и механизмов автомобилей.

Анализ результатов работы производства ТО и ТР автотранспортных средств. Участие в разработке мероприятий по повышению качества технического обслуживания и ремонта транспортных средств, снижению затрат на материалы, запасные части, электроэнергию и другие ресурсы, более эффективному использованию производственных мощностей. Обеспечение реализации данных мероприятий.	
4. Разработка технологических процессов ремонта узлов и деталей	80
<p>Изучение условий работы подвижного состава, отдельных деталей и узлов автомобилей с целью выявления причин их преждевременного износа, анализ причин и продолжительности простоев, связанных с техническим состоянием подвижного состава, разработка мероприятий по увеличению сроков его службы, сокращению простоев из-за технических неисправностей. Участие в рассмотрении рационализаторских предложений по вопросам поддержания подвижного состава в технически исправном состоянии, обеспечение внедрения принятых предложений.</p> <p>Изучение и анализ имеющихся на предприятии различных технологических карт.</p> <p>Разработка прогрессивных методов технического обслуживания автотранспортных средств, а также мероприятий по увеличению сроков службы технологического оборудования, сокращению его простоев, предупреждению аварий и производственного травматизма.</p> <p>Разработка технологических карт для выполнения диагностирования и ТО автомобилей предприятия с целью рациональной организации технического обслуживания и ремонта автомобилей.</p> <p>Обеспечение их внедрения.</p> <p>Разработка прогрессивных методов ремонта и восстановления узлов и деталей механизмов автотранспортных средств. Разработка технологических карт для снятия и разборки агрегатов автотранспортных средств с целью рациональной организации технического обслуживания и ремонта автомобилей.</p> <p>Обеспечение их внедрения.</p> <p>Разработка технологических карт для ремонта механизмов, узлов и деталей автотранспортных средств с целью рациональной организации технического обслуживания и ремонта автомобилей.</p> <p>Обеспечение их внедрения.</p>	
5. Обобщение собранной информации. Составление отчета по практике.	32
<p>Составление отчета по производственной практике.</p> <p>Оценка эффективности производственной деятельности предприятия.</p> <p>Оформление дневника производственной практики.</p> <p>Комплектование и оформление портфолио обучающегося по практике.</p>	
Всего	432

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Место проведения

Производственную практику обучающийся проходит на автотранспортных предприятиях различного вида и СТО. Предприятие должно быть оснащено современным технологическим оборудованием, приспособлениями и инструментом для выполнения различного вида работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта.

3.2. Информационное обеспечение практик

Основные источники:

1. Силаев, Г. В. Конструкция автомобилей и тракторов : учебник для среднего профессионального образования / Г. В. Силаев. — 3-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 404 с
2. Круташов, А. В. Конструкция автомобиля: коробки передач : учебное пособие для среднего профессионального образования / А. В. Круташов. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 117 с
3. Рачков, М. Ю. Устройство автомобилей. Измерительные устройства автомобильных систем : учебное пособие для среднего профессионального образования / М. Ю. Рачков. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 135 с.

Дополнительные источники:

2. Силаев, Г. В. Машины и механизмы в лесном и лесопарковом хозяйстве 2 ч. Часть 1 : учебник для вузов / Г. В. Силаев. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 229 с

Интернет-ресурсы

:

1. Электронный архив УГЛТУ [Электронный ресурс]: содержит электронные версии научных, учебных и учебно-методических разработок авторов - ученых УГЛТУ. Режим доступа: <http://elar.usfeu.ru>.
2. Российская государственная библиотека [Электронный ресурс]: содержит электронные версии книг, учебников, монографий, сборников научных трудов как отечественных, так и зарубежных авторов, периодических изданий. Режим доступа: [http:// www.rbc.ru](http://www.rbc.ru).

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результаты	Критерии и методы оценки
<p>Имеет практический опыт</p> <ul style="list-style-type: none"> - разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля; - технического контроля эксплуатируемого транспорта; - осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей; 	<p>Демонстрирует умения по организации и проведению работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.</p>
<p>Умеет</p> <ul style="list-style-type: none"> - пользоваться нормативно-технической и технологической документацией - применять компьютерные и телекоммуникационные средства; - оформлять технологическую документацию; - читать чертежи; - выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ; - снимать и устанавливать агрегаты и узлы автомобиля; - определять неисправности и объем работ по их устранению и ремонту; - определять способы и средства ремонта; - использовать специальный инструмент, приборы, оборудование; - оформлять учетную документацию; 	<p>Понимает сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявляет к ней устойчивый интерес.</p> <p>Демонстрирует умения по организации собственной деятельности, выбору типовых методов и способов выполнения профессиональных задач, оцениванию их эффективности и качества.</p> <p>Демонстрирует умения по принятию решения в стандартных и нестандартных ситуациях и несения за них ответственность.</p> <p>Осуществляет поиск и использует информацию, необходимую для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p> <p>Работает в коллективе и команде, эффективно общается с коллегами, руководством, потребителями. Демонстрирует умения по ответственности за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.</p>
<p>Знает</p> <ul style="list-style-type: none"> - устройство и основы теории подвижного состава автотранспорта; - базовые схемы включения элементов электрооборудования; 	<p>Демонстрирует умения по самостоятельному определению задачи профессионального и личностного развития, самообразованием и осознанному планированию повышение</p>

<p>свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;</p> <ul style="list-style-type: none">- правила оформления технической и отчетной документации;- классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;- методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;- основные положения действующих нормативных правовых актов;- основы организации деятельности организаций и управление ими;- правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты	квалификации.
	Экспертная оценка результатов деятельности обучающегося при выполнении и защите результатов практических занятий, оценка по учебной практике